



Campionato Europeo LMP Slot it 2014 Revisione 2014.1

Premessa

La versione in lingua italiana non prevarica la versione inglese che rimane l'originale di riferimento

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare del campionato Europeo LMP
- II. Il termine "Box Stock" (BS) indica la condizione in cui si presenta nella sua confezione originale un generico o componente di ricambio.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione rispetto alla configurazione Box Stock può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento.
- V. Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l'unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento.
- VI. Il catalogo è pubblicato all'interno della sezione "Download" all'indirizzo:
http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html

1. Modelli

1.1. I modelli Slot it omologati sono: Lola LMP e Audi R18 TDI



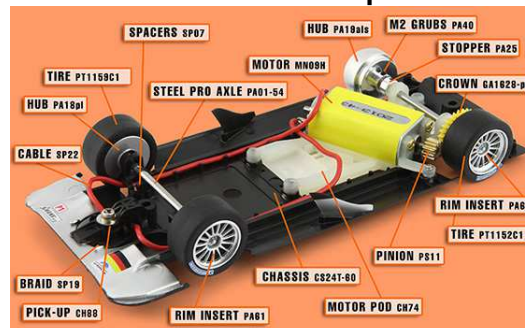
LOLA B09/60 - 10/60 - 11/80

La tabella Box Stock è solo per riferimento



Audi R18 TDI

La tabella Box Stock è solo per riferimento



- 1.2. La massima larghezza, misurata al pneumatico non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai rispettivi passaruota.
- 1.3. L'altezza minima dal suolo misurata all'altezza dell'asse anteriore è di 0,1 mm

Campionato Europeo LMP Slot it 2014 Revisione 2014.1

- 1.4. L'altezza minima dal suolo misurata all'altezza dell'asse posteriore di 2,2 mm. Allo scopo della misura le quote sono rilevate con pneumatici di gara non usurati installati, le sospensioni, se presenti, possono essere non compresse e le viti tra motor mount e telaio possono essere completamente avvitate
- 1.5. Le superfici inferiori dello chassis, del motor mount e del motore devono giacere sullo stesso piano.
- 1.6. La tolleranza di complanarità dei tre elementi non deve eccedere 0,3 mm.
- 1.7. Le viti possono essere serrate solo parzialmente.
- 1.8. Le viti di connessione del motor mount al telaio possono essere omesse solo sui punti centrali laterali

2. Carrozzeria

- 2.1. Il peso minimo delle carrozzerie, incluse tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni, escluse le viti di montaggio allo chassis è tabellato di seguito. La tabella include anche il peso minimo con il Kit Luci installato
- 2.1.1. Il peso minimo deriva dalla somma del peso della carrozzeria e dei componenti del kit luci installati su di essa

Tabella dei Pesì minimi

Modello	Solo carrozzeria Min (g.)	Light Kit / Componenti (g.)			
		Kit completo SP 16	Condensatore	Led e cavi	Chip
Lola LMP	15,5	+3,0	+1,0	+1,5	+0,5
Audi R18 TDI	16,0				

- 2.2. Il peso massimo è stabilito in: Peso Min + 3,0 g.
- 2.3. Le carrozzerie in linea della Lola e dell'Audi sono legali

3. Modifiche della Carrozzeria

- 3.1. Il peso minimo deve essere rispettato in ogni caso
- 3.2. La verniciatura delle carrozzerie è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 3.3. La figura del pilota deve essere dipinta
- 3.4. L'ala posteriore può essere dipinta, decorata o non verniciata
- 3.5. La verniciatura trasparente di plastica bianca è illegale
- 3.6. Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.
- 3.7. È ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari Per l'eventuale installazione dei led delle del kit luci
- 3.8. È consentito adoperare i ricambi "Crash proof" dedicati al singolo modello.
- 3.9. Le parti trasparenti di ricambio codificate Slot it sono legali
- 3.10. I dadi di ritenzione CH72 sono legali per il collegamento chassis motor mount solo ai due punti posteriori
- 3.11. È consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.
- 3.12. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.13. È ammesso rinforzare la base e l'estremità dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o apporto di resina.
- 3.14. Possono essere omessi: tergicristalli ed antenne purché il peso minimo sia rispettato

4. Telaio

- 4.1. Si assume che lo chassis Box Stock sia piano tra le due zone laterali inclinate.
- 4.2. La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm. La misura include la eventuale rondella.
- 4.3. Grani M2 di tipo libero possono essere adoperati nei ricettacoli predefiniti per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore e l'appoggio della carrozzeria sul telaio
- 4.4. I supporti SP07 possono essere omessi
- 4.5. Il telaio deve riportare sulla faccia inferiore il nome del Team/pilota.

5. Modifiche del telaio

- 5.1. Le appendici triangolari e i loro riscontri possono essere rimossi.
- 5.2. I due cappucci nei ricettacoli laterali centrali possono essere rimossi.
- 5.3. Si ammette la smussatura degli spigoli vivi dei bordi perimetrali.
- 5.4. Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria.
- 5.5. I supporti SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 5.6. All'asse anteriore i "C" Bushings in plastica e le boccole sferiche codificate Slot it sono opzionali.
- 5.7. La parte superiore del telaio dietro le ruote posteriori può essere rinforzato.
- 5.8. Il ricettacolo della vite di fissaggio anteriore alla carrozzeria può essere rinforzato.

6. Motor Mount

- 6.1. Il Motor Mount omologato è il Box Stock CH74 angle winder, offset 1.0, a 6 viti
- 6.2. Sono legali tutte le boccole sferiche codificate Slot it
- 6.3. Le boccole non possono essere incollate.
- 6.4. Il fermo di centraggio del motore può essere incollato al supporto motore.

7. Corone

- 7.1. Sono ammesse tutte le corone anglewinder, sia in plastica, sia in ergal. Codificate Slot it

8. Pignone

- 8.1. Sono legali i pignoni codificati Slot it da 11 e 12 denti diametro 6,5 mm

9. Assali

- 9.1. Sono ammessi tutti gli assali codificati Slot it
- 9.2. L'assale anteriore e a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che un cerchione sia ritenuto dall'occhiello e l'altro da un grano

10. Cerchi e Copricerchi

- 10.1. Tutti i cerchioni metallici codificati Slot it di diametro 17,3 mm sono legali.
 - 10.1.1. I cerchioni PA18 e PA 19 in plastica sono legali solo all'anteriore
- 10.2. Tutti i copricerchi codificati Slot it per i cerchioni di diametro 17,3 mm sono legali

11. Pneumatici

- 11.1. Il codice base dei pneumatici legali per il Campionato è PT1207F22. Il codice può essere definito, in alternativa, dagli organizzatori della gara.
- 11.2. Il diametro minimo dei pneumatici anteriori, installati sul cerchio, è di 18,0 mm, omogeneo su tutta la larghezza.
- 11.3. E' ammesso l'installazione del codice PT 19 solo all'anteriore.
- 11.4. I pneumatici non possono essere incolati al cerchione.
- 11.5. Non è consentito trattare i pneumatici con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

12. Motore

- 12.1. Il solo motore autorizzato è il MN13CH.
- 12.2. Il motore deve essere montato nella posizione inferiore nel motor mount e con la parte aperta della cassa rivolta verso il basso.
- 12.3. Il motore può essere fissato unicamente tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore.
- 12.4. Le viti possono essere incollate al telaio motore.
- 12.5. E' legale coprire l'apertura del motore con nastro o altro elemento che non ecceda le dimensioni della faccia superiore del motore
- 12.6. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

13. Kit Luci

- 13.1. L'impianto luci legale, se installato, è il codice SP16c
 - 13.1.1. I componenti del Kit luci possono essere separati ed installati liberamente sulla carrozzeria, il telaio, il motor mount.
- 13.2. I cavi possono essere sostituiti.
- 13.3. L'uso di connettori lungo i cavi è legale.
- 13.4. I cavi dell'impianto luci non possono protrudere all'esterno del modello.
- 13.5. E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.

14. Viti, Rondelle, Stopper, Contro tappi e Distanziali

- 14.1. Le viti, le rondelle, e dadi ed i distanziali devono essere metallici e sono liberi
- 14.2. E' consentito utilizzare rondelle e distanziali metallici ulteriori a quelli del modello i BS, unicamente nelle posizioni:
- 14.3. Sull'assale anteriore, tra supporto dell'assale e mozzo del cerchione.
- 14.4. Sull'assale posteriore, tra stopper e telaio motore, tra corona e telaio motore, sotto la testa delle viti
- 14.5. Tutti gli stopper codificati Slot it sono legali.

15. Sospensioni

- 15.1. Tutti i Kit sospensioni codificate Slot it ed i ricambi dedicati sono legali.
- 15.2. Sono ammesse tutte le molle e magneti codificati Slot it.
 - 15.2.1. Le molle possono essere tagliate in lunghezza.
 - 15.2.2. Le molle possono essere sostituite o modificate per aggiunta di materiale smorzante (es.: spugna, spuma di gomma)
- 15.3. E' consentito l'uso misto, completo o parziale di qualsiasi componente dei Kit ammessi e dei ricambi dedicati.

16. Pick-up e trecce di contatto

- 16.1. Tutti pick up codificati Slot it e dedicati LMP sono legali
- 16.2. Trecce di contatto e cavi di alimentazione sono liberi
- 16.3. E' ammesso assottigliare la lama
- 16.4. Il tipo di collegamento del cavo di alimentazione al pick up è libero
- 16.5. L'uso di connettori lungo i cavi di alimentazione è legale.

17. Zavorra

- 17.1. Solo la zavorra codice SP23, installata nelle sedi predisposte è legale.

18. Magneti

- 18.1. Non è ammesso l'uso di magneti con l'esclusione di quelli della sospensione magnetica, installati correttamente

19. Appendice LMP Norme Accessorie Generali

- a. I led delle luci posteriori dell'Audi possono essere installate nella zona sottostante le pinne di coda.
- b. I motori verranno assegnati alla squadra/pilota a sorteggio da parte dell'organizzazione.
- c. L'installazione del motore sulla vettura avverrà in regime di Parco Chiuso
- d. Gli oli adoperabili sui componenti meccanici sono quelli messi disposizione dall'Organizzazione
- e. I liquidi o altri mezzi per la pulitura dei pneumatici sono quelli messi a disposizione dagli organizzatori.
- f. Il telaio e/o il telaio motore che risultassero non conformi in sede di verifica, verranno ritirati dall'organizzazione che ne fornirà uno nuovo di scatola e che sarà montata in regime di parco chiuso.
- g. La riparazione e/o sostituzione dell'alettone, se presente, dovrà essere regolamentata al livello della gara specifica
- h. La lista dei ricambi ammessi alla sostituzione dovranno essere regolamentati al livello della gara specifica.
- i. Le sanzioni a fronte di infrazioni a questo regolamento dovranno essere regolamentate al livello della gara specifica.

Matrice delle Revisioni

Revisione	Data	Stato	Modifiche
2014.1	10/2/2014	Attivo	Primo rilascio