



Sommario delle revisioni e dell'applicabilità

Revisione	Stato	Data di rilascio	Applicabilità	Modifiche
1.0_IT	Rilasciato	31/10/2011	Obsoleto	Primo rilascio
1.1_IT	Rilasciato	22/5/2012	Obsoleto	Secondo rilascio
1.2_IT	Rilasciato	28/7/2012	Attivo	♣ Paragrafi modificati: 1.1; 1.1EVO; 3.7; 13.1.5 ♣ Paragrafi aggiunti: 8.1.1; 13.1.6

Premessa

L'obiettivo di questo documento è quello di regolamentare le vetture del Gruppo C di Slot it per le gare C:

1. " Gruppo C Box Stock Club".
2. " Gruppo C Box Stock **Evo**".

Gli articoli applicabili al Gruppo C Box Stock Evo e che sostituiscono gli omologhi dell'altra categoria sono evidenziati dalla dicitura "**Evo**".

L'obiettivo delle gare di Gruppo C Box Stock Club e Box stock **Evo** è quello di favorire al massimo l'abilità di guida correndo con modelli il più vicino possibile alla serie con motori e gomme possibilmente forniti dal Club organizzatore della gara. Le modifiche ammesse sono tutte facilmente realizzabili anche da non esperti e adoperano i ricambi Slot it.

0- Modelli omologati

0.1 I modelli omologati sono: Porsche 956LH, Porsche 956KH, Porsche 962C, Porsche 962KH, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR6/9, Jaguar XJR12, Lancia LC2, Mazda 787B , Toyota 88C.

0.1.1 Ulteriori modelli Gr. C saranno aggiunti quando disponibili.

Tabella dei modelli omologati

 Porsche 956LH	 Porsche 956KH	 Porsche 962C	 Porsche 962KH
 Mercedes Sauber C9	 Jaguar XJR6/9	 Jaguar XJR12	 Lancia LC2/84
 Mazda 787B	 Toyota 88 C	 Lancia LC2/85	

0.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi esplicitamente.

0.3 Il magnete deve essere eliminato.

0.4 La massima larghezza, misurata al pneumatico è rispettivamente 62.5 mm. all'asse anteriore e 63.5 mm all'asse posteriore. Tuttavia, in nessun caso le ruote potranno sporgere dalla carrozzeria.

0.5 La distanza minima dal suolo deve essere di 0,1 mm.

1 – Configurazione

1.1 "Gruppo C Box Stock Club".

Le due configurazioni ammesse delle combinazioni: **telaio motore + cerchioni + rapporti** sono:

Configurazione A: Telaio motore in linea offset 0 + cerchioni di diametro 15,8 mm + corona **Slot it** Z28 & pignone 9 denti.

Configurazione B: Telaio motore in linea offset 0,5 + cerchioni di diametro 16,5 + corona **Slot it** Z29 & pignone 9 denti.

1.1Evo "Gruppo C Box Stock **Evo**".

Le due configurazioni ammesse della combinazione: **telaio motore_cerchioni_corona** sono:

Configurazione A: Telaio motore in linea offset 0 + cerchioni con diametro 15,8 mm + **pignone 9 denti**, corona **Slot it** libera.

Configurazione B: Telaio motore in linea offset 0,5 + cerchioni con diametro 16,5 + **pignone 9 denti**, corona **Slot it** libera.

1.1.1Evo Le configurazioni **Evo** ammettono l'uso di zavorre in tungsteno da 2,5 g. (SP23), da installarsi negli alloggiamenti sul telaio motore.

2 – Carrozzeria e modifiche

2.1 La carrozzeria non può essere modificata.

2.1.1 E' tuttavia accettabile che vengano omessi:

- ♣ specchi retrovisori
- ♣ tergicristalli
- ♣ luci laterali
- ♣ gancio anteriore di traino (anche dal telaio)
- ♣ luci addizionali
- ♣ antenne

2.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.

2.3 La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

2.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

2.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.

2.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.

2.7 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.

2.7.1 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof" dedicate al modello specifico.

2.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

2.9 In caso di installazione dell'impianto luci, è ammesso forare la carrozzeria nella locazione degli alloggiamenti dei fari anteriori e delle luci posteriori per l'alloggiamento dei Led, secondo la forma di questi ultimi.

2.10 Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella:

Tabella dei pesi minimi

Modello	Peso minimo (g)	Modello	Peso minimo (g)
Porsche 956 LH	20.0	Mercedes Sauber C9	21.0
Porsche 956 KH	20.5	Lancia LC2/84	20.0
Porsche 962 C	21.0	Lancia LC 2/85	17.0
Porsche 962 KH	18.5	Mazda 787 B	19.0
Jaguar XJR6/9	19.5	Toyota 88 C	18.0
Jaguar XJR12	20.0		

2.10.1 Il peso minimo della carrozzeria è aumentato di 3.0 g. per l'installazione del kit SP16 e di 1,7 g. per l'installazione del kit SP 06

3 – Telaio e modifiche

3.1 Sono ammessi tutti i telaio EVO ed EVO 6.

3.2 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.

3.3 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi purché la spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura 1.0 mm.

3.4 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

3.5 I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.

3.6 Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.

3.7 Nei telai EVO6, le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. È consentito sostituirle con delle bronzine sferiche codice **CH56 o CH14**. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle bronzine.

3.8 la larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm. La misura include la eventuale rondella.

3.8.1 la larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio al telaio motore è di 2.6 mm. La misura include l'eventuale rondella.

3.9 Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.

4 – Telaio motore e modifiche

- 4.1 Il telaio motore non può essere modificato.
- 4.2 Le boccole originali CH14 possono essere sostituite con le CH56.
- 4.3 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.

5 – Assali

- 5.1 Sono ammessi gli assi in acciaio PA01, PA01-45/48/50.

6 – Cerchi

- 6.1 Cerchi anteriori ammessi:
- 6.1.1 I cerchi devono essere quelli originali per tutti i modelli Gruppo C: codice PA17-PI.
- 6.1.1 Evo I cerchi ammessi sono: PA17-Als, PA17-Mg, PA17-PI, PA24-Als, PA24-Mg.
- 6.2 Cerchi posteriori ammessi:
- 6.2.1 Diametro 15.8 mm codice PA24-AI oppure PA17-AI per le auto che adottano il supporto motore non offset.
- 6.2.2 – Diametro 16.5 mm codice PA43-AI per le auto che adottano il supporto motore offset 0.5.
- 6.2 Evo Cerchi posteriori ammessi:
- 6.2.1 Evo Diametro 15,8 della serie PA24 Als oppure Mg, PA 17 Als oppure Mg per le auto che adottano il supporto motore non offset.
- 6.2.2 Evo Diametro 16,5 della serie PA43 Als o PA43 Mg per le auto che adottano il supporto motore offset 0.5.
- 6.3 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.
- 6.4 E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it, di qualunque tipo per vetture 'Gruppo C'.
- 6.5 La copertura "Venturi" dal copri cerchio PA21 può essere rimossa.

7 - Pneumatici

- 7.1 Pneumatici anteriori:
- 7.1.1 Possono essere gli originali montati dal modello di scatola cod. PT1159C1, oppure cod. PT1096Z1 (ex PT19), oppure cod. PT1067Z0 (ex PT15), o ancora cod. PT1027Z0 (ex PT07).
- 7.1.2 – Non possono essere incollati al cerchio. La miscela deve mantenere le caratteristiche originali: è proibita qualsiasi manovra che possa alterarne la natura, come il trattamento con liquidi o altre sostanze.
- 7.1.3 Il diametro minimo del pneumatico anteriore montato sul cerchio è di 16.8 mm; il diametro deve essere omogeneo su tutta la larghezza.
- 7.1.4 Il marchio di identificazione "Slot.it" deve essere sempre presente e riconoscibile.
- 7.2 I pneumatici posteriori ammessi sono gli Slot.it di miscela F22 Shore 20x10 (ex PT27), forniti dall'organizzazione in regime di parco chiuso. Questi non possono essere incollati al cerchio.
- 7.2.1 Gli organizzatori della gara possono definire un diverso tipo e miscela di pneumatico posteriore della serie PT__ di produzione Slot it, anche modificati per tornitura e/o trattamento della superficie.

8 - Motore

- 8.1 Il motore è l'originale di scatola: MX06 V12/3 21.500 rpm.
- 8.1.1 Gli organizzatori sono intitolati a:
- ▲ **Assegnare a sorte i motori selezionati secondo il loro regime massimo di rotazione;**
 - ▲ **Definire il limite superiore di rotazione al voltaggio stabilito per la gara per la selezione e la verifica dei motori.**
- 8.2 Il motore non può essere né incollato né fissato con nastro al telaio ed al telaio motore. Può, tuttavia, essere fermato sul banchino attraverso l'ausilio di viti poste negli appositi fori.
- 8.3 E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido. Se il motore è fornito dall'organizzazione il montaggio avverrà in parco chiuso e sarà possibile la lubrificazione solo con olio fornito dall'organizzazione.

9 – Viti, Rondelle e Distanziali

9.1 Le viti:

- ♣ Sono libere purché in metallo.
- ♣ devono essere nello stesso numero, posizione e funzione di quelle del modello di scatola. Il collegamento deve avvenire nel modo previsto dall'originale; in particolare, è proibito interporre materiale tra telaio e supporto motore, o carrozzeria; tra ogni vite ed il telaio, l'unico materiale che si può interporre è una sola rondella.

9.2 E' ammesso il serraggio parziale per tutte le viti.

9.3 Sull'assale anteriore, i distanziali sono in numero e di tipo liberi, purché in metallo ed a patto che la carreggiata non ecceda il valore massimo.

9.4 Si può adoperare una sola rondella per ogni posizione dove è prevista nel modello di scatola e non possono essere incollate.

9.4 Evo Le rondelle possono essere incollate al telaio.

10 - Pick-up

10.1 I modelli di Pick up ammessi sono:

- ♣ CH26
- ♣ CH10
- ♣ CH66

10.2 E' ammesso ridurre l'altezza della lama

10.3 E' ammesso ridurre lo spessore della lama

- ♣ fino ad un minimo di 1,3 per i pick-up CH10 e CH26
- ♣ fino ad un minimo di 1,0 mm per i pick-up CH66

Lo spessore deve essere costante sulla superficie della lama

10.3 Evo E' ammesso ridurre lo spessore della lama senza limite minimo

10.4 E' ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66

10.5 E' ammesso inserire una vite a brugola in ognuno dei vani per l'installazione delle trecce di contatto

11 - Cavi, Trecce di contatto, Occhielli

11.1 I Cavi di alimentazione e quelli eventuali del kit luci, le trecce di contatto e gli occhielli di fissaggio dei cavi di alimentazione sono liberi.

12 – Kit Luci

12.1 Il kit luci, ove ne sia richiesta o ammessa l'installazione, deve essere del tipo SP16 oppure SP06.

12.1.1 La posizione di installazione dell'SP06 deve essere quella prevista, tra motore e asse anteriore.

12.1.2 La posizione di installazione dell'SP16 è libera purché all'interno della vettura.

12.1.3 I componenti del chip del kit luci SP16 non possono essere separati

12.1.4 E' ammesso sostituire i Led a condizione che siano bianchi o gialli anteriormente e rossi al posteriore e siano:

- ♣ anteriormente: a sezione circolare di diametro 3mm.
- ♣ posteriormente a sezione circolare di diametro 3mm oppure a sezione rettangolare 2,5 x 5,0 mm.
E' ammesso installare tanti Led all'anteriore quanti sono le luci del modello originale, purché siano di colorazione omogenea tra posizioni analoghe,

12.1.4 I cavi sono liberi ed è ammesso adoperare connettori ed interruttori purché siano completamente collocati all'interno del modello.

13 - EVO Sospensioni

13.1. EVO E' ammesso l'uso della sospensione CH47b limitatamente alle parti in figura.



13.1.1 Evo Le due viti adoperate devono essere della stessa lunghezza.

13.1.2 Evo Possono essere omesse le viti a brugola.

13.1.3 Evo E' possibile l'uso solo di parte dei tappi di chiusura/stop in plastica.

13.1.4 Evo E' consentito l'uso di qualsiasi tipo di molla Slot it.

13.1.5 Evo E' consentito l'uso del kit viti per sospensione CH59

13.1.6 Evo E' consentito sostituire le molle con i magneti con codice CN08, oppure CN09 oppure CN10.