

CAMPIONATO OPV 2010 - Ostorero GT 1/32

Regolamento tecnico :

- 1- telaio** **Ostorero GT Silver nickel** cod. O&P 405 in versione RTR
(ready to run) o cod. O&P 406
- 2- pesi e magneti** vietato l'uso dei magneti e l'appesantimento del telaio
mediante piombo o qualsiasi altro materiale.
- 3- Pick-up** **O&P cod.409** - Slot.it **cod. CH10**
- 4- Spazzole** libere.
- 5- bronzine** **O&P cod. 412** (possono essere saldate o incollate al telaio)
- 6- distanziali** possono essere utilizzati o meno sia anteriormente che posteriormente.
- 7- fili alimentazione** liberi, predisposti con microconnettore femmina.
Lunghezza consigliata cm.3,5 - 4.
- 8- Assali** anteriori liberi, non forati, **posteriori NSR cod 4802**
- 9- corona** 26 denti Slot.it inline **cod. GI26**
- 10- cerchi anteriori** liberi di misura minima 13,5x8
- 11- copricerchi** liberi e NON obbligatori.
- 12- gomme ant.** libere, non incollate, diam. min 15,5 mm, devono coprire interamente il cerchio (no O ring)
- 13- gomme/cerchi post.** saranno forniti (cerchi con gomme incollate **NSR cod. 9014**), in regime di parco chiuso, a sorte, e dovranno essere restituiti al termine della gara.
- 14- motore-pignone** Slot.it 25.000 giri, testina gialla, **cod.SIMX07**, fornito a sorte in regime di parco
chiuso con pignone montato da 9 denti in linea e attacco rapido per la connessione ai fili del
pick-up.
- 15- carrozzerie** le carrozzerie ammesse sono :
- | | |
|-------------------|---|
| SCX | Ferrari 550 Maranello
Chevrolet Corvette C6R
Aston Martin DBR9
Ferrari 360 Modena
Ferrari 599 Fiorano
Seat Toledo GT |
| SCALEXTRIC | Ferrari 360 GTC
Aston Martin DBR9
Jaguar XKRS |
| MB Slot | Ferrari 430 GT
Pagani Zonda |
| CARRERA | Ferrari 575 Maranello |
| REVELL | Ferrari 360 Modena |

SPIRIT	Peugeot 407 Silhouette
FLY	Lister Storm GT Viper GTR Chevrolet Corvette C5R Marcos GT
FLYSLOT	Sunred SR21
NINCO	Mosler Ferrari 360 Modena Lamborghini Gallardo Lamborghini Murcielago Ford GT-GT3 Chevrolet Corvette GT3
AUTOART	Lamborghini Gallardo Lamborghini Murcielago Ford GT_GT3 Ford Mustang GT

N.B. Eventuali aggiunte (relative a nuovi modelli sul mercato) saranno possibili ad opera esclusivamente della C.T. , e saranno utilizzabili dalla gara successiva all'omologazione.

La commissione tecnica si riserva il diritto di rivedere la lista delle carrozzerie durante il campionato ed eventualmente imporre restrizioni in caso di evidenti vantaggi di una carrozzeria sulle altre.

Tutti i modelli devono essere in versione corsa. Eventuali versioni stradali devono essere adeguatamente trasformate in versione corsa, mediante utilizzo di decals o adesivi. La carrozzeria deve essere completa in tutte le sue parti ad eccezione degli specchi retrovisori e tergicristalli, ma completa di abitacolo e pilota e con vetri trasparenti (unica eccezione la Ninco Corvette GT3 con obbligo di interni in lexan)

Il peso minimo deve essere di 20 grammi. E' **consigliato sostituire l'abitacolo originale con uno in lexan, o autocostruito, purchè completo di pilota e verniciato.**

In caso di peso inferiore ai 20 gr. è possibile aggiungere peso ma solo sul piano dell'abitacolo o sotto il tetto. Vietato sfruttare l'incollaggio delle clips carrozzeria al fine di appesantire la stessa.

La carrozzeria non potrà avere alcun effetto basculante rispetto al telaio.

L'alettone posteriore dovrà essere sempre presente su tutti i modelli che ne sono provvisti in origine.

16- carreggiata massimo 64 mm. gomma compresa. In ogni caso le gomme non possono sporgere più di un mm. per lato dalla carrozzeria, salvo deroghe per casi particolari .

17- Comm.Tecnica La commissione tecnica (Dario Franco - Franz Cicogna - Maurizio Merlo) è responsabile del rispetto del regolamento tecnico e della gestione delle gare.

Le decisioni della C.T. sono esclusive e definitive sia per quanto riguarda il regolamento tecnico che sportivo. Può intervenire in qualunque momento della gara per controlli spot sulle macchine, sui pulsanti , oltre che verificare il voltaggio in pista , che deve essere non superiore a 11 volts , salvo deroghe particolari da discutere preventivamente.

Regolamento sportivo

Il campionato OPV 2010- GT Ostorero avrà come novità la divisione delle gare in due gironi.

Le sedi che ospiteranno le gare 2010 sono 9 e precisamente:

- **Trino Vercellese**
- **Bruzolo (Valsusa)**
- **Cambiano**
- **Torino ECA**
- **Malanghero**
- **Savigliano**
- **Cerano**
- **Santhià**
- **Aosta**

Le prime tre (Trino-Bruzolo-Cambiano) saranno sedi comuni ad entrambi i gironi, che risultano così formati :

Girone A : Trino, Torino ECA, Savigliano, Bruzolo, Malanghero e Cambiano.

Girone B : Trino, Aosta, Bruzolo, Santhià, Cerano e Cambiano.

Riserva : **Novara - pista Mobil Track 4-6 corsie**

Ogni girone (6 gare) avrà una classifica autonoma e, con 5 risultati validi, avrà un vincitore.

E' possibile partecipare alle gare di entrambi i gironi e quindi essere in classifica in ognuno dei campionati.

Non è prevista una finale (sarebbe ingiusto attribuire ad una prova unica un valore decisivo per l'attribuzione di un titolo di un campionato itinerante) per cui si avranno due vincitori , salvo nell'eventualità di un pilota che partecipi e ..vinca in entrambi i gironi.

I premi non sono cumulabili, per cui, anche nell'ipotesi di partecipazione ad entrambi i gironi, i piloti saranno premiati una sola volta.

Calendario gare :

05 marzo	Trino	(girone A - B)
26 marzo	Torino ECA	(A)
23 aprile	Aosta	(B)
14 maggio	Savigliano	(A)
11 giugno	Bruzolo	(A - B)
09 luglio	Malanghero	(A)
03 settembre	Santhià	(B)
08 ottobre	Cerano	(B)
05 novembre	Cambiano	(A - B)

Riserva : Novara - pista Mobil Track - 4/6 corsie (A o B)

1- Il campionato si articolerà in sei gare per ognuno dei due gironi . Di queste saranno considerati validi i cinque migliori risultati ai fini della classifica finale. Per partecipare alla premiazione finale saranno inoltre obbligatorie cinque presenze.

2- La quota di iscrizione alle singole gare sarà di **10,00 euro**.

3- Saranno premiati **tutti** i piloti che avranno accumulato le cinque presenze necessarie.

4- I punti assegnati ad ogni gara saranno nell'ordine : 35-30-26-23-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. La classifica finale sarà **completa di tutti i piloti** che hanno partecipato al campionato. Chi non avrà raggiunto le 5 presenze non avrà, però, diritto al tradizionale premio finale.

5- Le gare avranno durata variabile in base al numero degli iscritti :
fino a 16 iscritti 5 min. x corsia
da 17 iscritti 4 min. x corsia

6- Gli orari che ogni club è invitato a rispettare (compatibilmente con le rispettive esigenze) sono :
ore 18,00 apertura pista ed inizio prove libere
ore 20,00 termine prove libere - composizione batterie- inizio verifiche tecniche (dalla prima batteria che scende in pista)
ore 21,00 inizio gara

7- I piloti di casa non possono partecipare alle prove libere del giorno di gara ad eccezione di un minuto di warm-up unicamente per verificare l'efficienza della propria macchina.

8- Ogni club è invitato a rendere disponibile la propria pista per prove libere (ovviamente per i piloti esterni) una serata prima della gara ufficiale compatibilmente con le disponibilità del posto.

Al fine di garantire a tutti un minimo di prove libere, queste, nella giornata di gara, saranno prioritarie per coloro che non hanno avuto modo di partecipare alle prove nelle serate precedenti, e comunque, nella fascia oraria 20,00 - 21,00 di esclusiva disponibilità per chi non ne ha ancora effettuate.

9- Alla prima gara la composizione delle batterie sarà dipendente dalla classifica del 2009. I piloti senza classifica saranno abbinati liberamente dalla direzione gara in batterie che correranno per prime. Dalla seconda gara sarà presa in considerazione sempre la classifica generale aggiornata alla gara precedente.

10- In regime di parco chiuso, ad ogni concorrente saranno montati i cerchi/gomme posteriori ed il motore, sorteggiato dallo stesso concorrente. A sua richiesta, potrà lui stesso provvedere al montaggio sia dei cerchi che del motore e della sua connessione ai fili pick-up, naturalmente sotto il diretto controllo della commissione tecnica. E' vietato l'uso di lubrificanti di qualsiasi tipo in fase di verifiche/ parco chiuso : assale , boccole e corona, eventualmente, devono essere lubrificati prima di arrivare alla verifica tecnica e comunque prima del montaggio del motore. Questo per evitare che, inavvertitamente, possa cadere del lubrificante sull'alberino motore, che non ne ha bisogno. Al termine della batteria, la macchina resterà in parco chiuso fino a quando non saranno rimossi i cerchi ed il motore ad opera della commissione tecnica, entro pochi minuti dal termine della batteria stessa.

11- I motori saranno tutti predisposti con attacco rapido. Sono di proprietà dell' O.P.V. , testati e controllati, tutti forniti di pignone in linea da 9 denti. Rimarranno sempre in dotazione all'OPV e saranno di volta in volta sorteggiati integralmente, senza alcuna numerazione o segni di riconoscimento.

12- I cerchi e le gomme saranno sorteggiati ad ogni gara. Rimarranno ai piloti all'ultima gara, al termine del campionato e solo a chi avrà raggiunto le 5 presenze.