

# Exchange Cup



## Regolamento Tecnico - Sportivo

## **PREMESSA**

E' risaputo che nell'ambito di un Club ci sono persone capaci di prepararsi la macchina e che guidano molto forte; altre che guidano molto bene ma sono limitate nella preparazione; altre ancora che magari sanno preparare bene la macchina ma peccano in guida.

L'intento di questa formula è quello di dare risalto e soddisfazione a tutti i partecipanti sia nella guida che nella messa a punto.

La formula si prefigge di avvicinare e coinvolgere gli slottisti che normalmente non intervengono sulla preparazione dei modelli per vari motivi, aiutandoli nella preparazione con giornate dedicate allo scopo.

In pratica ogni gara del campionato **"Exchange Cup"** si divide in due parti:

la prima di preparazione/messa a punto del mezzo con prove libere da svolgersi nella serata di prove libere precedente la gara vera e propria. *(In questa fase in pista si potrà girare solo ed esclusivamente con le macchine scelte per il campionato).*

La seconda parte sorteggio e gara. *(da svolgersi nella serata scelta dal Club per le gare sociali).*

I più esperti nella preparazione si impegneranno ad insegnare, aiutare e consigliare i meno esperti.

ES.: Venerdì = Preparazione/prove  
Martedì = Sorteggio/gara

## **SVOLGIMENTO DI GARA**

Il modello di proprietà sarà messo a disposizione al parco chiuso da ogni concorrente.

Successivamente le macchine saranno estratte a sorte quindi ogni partecipante prenderà parte alla competizione con il modello preparato e messo a disposizione da altri.

Nel caso si estraesse la propria macchina, si procederà ad una nuova estrazione (non è possibile utilizzare la propria macchina).

Ad ogni gara ogni concorrente dovrà estrarre una macchina fra quelle non ancora utilizzate (non è possibile utilizzare una macchina con cui si è già corso).

A inizio gara sarà previsto un warm-up di 2' durante il quale sarà possibile agire solo ed esclusivamente sulle viti di fissaggio della carrozzeria.

A fine gara i piloti preleveranno il proprio modello (lo stesso presentato al parco chiuso) e si preoccuperanno di vederlo e prepararlo per la gara successiva in base al comportamento del modello visto durante la gara o alle informazioni trasmesse dal pilota che l'ha guidato.

## **CLASSIFICA**

IL PUNTEGGIO VERRA' CALCOLATO TENENDO CONTO DELLA SOMMATORIA DEI RISULTATI OTTENUTI DAL PILOTA E DALLA PROPRIA MACCHINA CEDUTA AD ALTRI CONCORRENTI.

Il punteggio della classifica "Preparatori" vale 1,5 rispetto a quello piloti.

La classifica dovrà tenere conto della sommatoria dei due punteggi ottenuti in gara.

Con la metodologia di gara, conseguente classifica sopra descritti e con un regolamento tecnico semplificato, tutti gli amici slottisti avranno un "buon motivo" per "sporcarsi le mani".

Inoltre dovremmo vedere schierati modelli aderenti al regolamento, pertanto non avremo la necessità di effettuare verifiche tecniche.

## **MODELLO DA UTILIZZARE**

Vista la tipologia e lo spirito della formula, il Club dovrà scegliere un MONO-MODELLO di facile preparazione e guidabile da tutti.

Un regolamento tecnico semplificato renderà economica la formula.

Per dare un senso realistico al campionato “**Exchange Cup**”, la scelta del MONOMODELLO è ricaduta sulla **Porsche 997**, auto con la quale si svolgono competizioni in tutto il mondo: **Porsche Cup**.



## **REGOLAMENTO TECNICO**

Qui di seguito potrete prendere spunto per un regolamento tecnico semplificato basato su quello **NSR GT3 Club**.

### **MODELLO**

**Porsche 997 GT3** in configurazione Angle Winder prodotta da “NSR”.



## MODIFICHE AMMESSE RISPETTO AL MODELLO ORIGINALE

Sostituzione dei contatti striscianti (liberi)

Sostituzione delle viti (libere)

Aggiunta di sospensioni con sole molle NSR

Sostituzione dell'abitacolo con altro in Lexan (cod. NSR 1380)

Sostituzione telaio con versioni di differente durezza

### 3. Telaio

3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro)



1469/1393	PORSCHE 997	SOFT	BLUE
1470/1394	PORSCHE 997	MEDIUM	BLACK
1471/1395	PORSCHE 997	HARD	WHITE
1485	PORSCHE 997	XTRA HARD	GREEN

### 5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1228 SOFT SUSPENSION KIT for triangular motor support

1229 MEDIUM SUSPENSION KIT for triangular motor support

1230 HARD SUSPENSION KIT for triangular motor support



1208 - Complete spring set - Soft - Medium - Hard

## OBBLIGHI

Obbligo di apporre il proprio nome bene in vista sulla carrozzeria e telaio.

Sostituzione del motore con NSR **BABY KING** cod. 3024

Sostituzione gomme posteriori (BRM S102-R di proprietà)

## PESO CARROZZERIA

**17 gr.** (abitacolo in Lexan)

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo pilota.

## CARREGGIATA ANTERIORE E POSTERIORE

Le ruote non dovranno sporgere dalla vista in pianta del modello.

## TELAIO

Deve sempre comprendere le marmitte.

E' ammesso l'appesantimento dello stesso con piombo.

## SUPPORTO MOTORE E FORCELLA

Assolutamente di serie, di colore rosso.

Non è ammesso l'uso di colla per qualsivoglia utilizzo.

### 4. Supporto motore - Forcella

4.1 Sono ammessi solo i supporti 1237 e 1259 (new) anglewinder rosso.



1237 Triangular anglewinder motor support xhard red



1259 New Triangular anglewinder motor support xhard red

4.2 Nel 1237 è ammesso tagliare il supporto motore come mostrato in foto per facilitare il montaggio del motore.



4.3 È ammessa solo la forcella originale 1234 rossa



1234 GUIDE DROP ARM 64mm XHARD RED

È possibile lasciarla libera di basculare oppure bloccarla con una vite\*.

## CORONA E PIGNONE

Di serie 31/13

Alluminio  
6531



Plastica  
6631



8.2 Sono consentiti Pignoni da 13 denti in ottone o plastica:

Plastica Ø 7.5 mm  
7313 13t RED



Ottone Ø 7.5 mm  
7113 13t

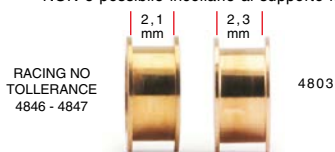


## PICK-UP

Sono ammessi tutti i codici prodotti da NSR, è consentito aggiungere distanziali tra telaio e lo stesso.

### 6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801 oppure 4802
- 6.2 Bronzine originali 4803 oppure le "RACING NO TOLLERANCE" 4846 - 4847;  
NON è possibile incollarle al supporto motore



- 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore

## CERCHI

Di serie da 17 mm, posteriori air system.  
Obbligatorio l'utilizzo dei copricerchi.

- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



- 5428 - 12 spokes red
- 5429 - 12 spokes blue
- 5430 - 12 spokes black
- 5431 - 12 spokes white
- 5432 - 12 spokes silver

## MOTORE

NSR **BABY KING** cod. 3024

## 12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR:  
4841 - 4842 - 4843 - 4844.



- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

### Pick-up guide spacer brass



- 4818 005°/0,12mm
- 4819 010°/0,25mm
- 4820 020°/0,50mm

- 12.3 E' consentito assottigliare la lama

## 9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.



## GOMME

Posteriori:  
**BRM S102-R** di proprietà.

Anteriori: basso profilo.

