

Settore Plastica Grande Serie GT 2013- 1.0 30 gennaio



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA

Definizione e norme generali della Categoria:

Categoria evoluta "open".

Si corre con modelli tipo GT Le Mans con ampia libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore e quelli eventualmente montati sulle sospensioni). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

E' consentita l'intercambiabilità dei componenti di serie o omologati, anche di marche diverse.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate.

I modelli con carrozzeria di peso inferiore ai 16 gr, salvo motivate eccezioni, non saranno omologati.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti ed avere almeno tre tabelle portanumero con numero.
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata;
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura e/o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra;
- verniciatura e livree libere;

- il peso non deve essere inferiore a quello originale. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando esclusivamente piombo, fissato con colla o biadesivo.



L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' possibile sostituire, nei modelli per cui è prodotto, l'abitacolo in plastica con quello in lexan: per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere, ove presenti, originali.

Eventuali abitacoli a ricambio (es. in lexan), devono essere omologati, e non possono essere trasparenti.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Ammesse le sole modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A"; inoltre, nei modelli che lo presentano, è ammessa l'asportazione del nasello ricavato sotto il semi-abitacolo che in origine funge da fermo motore.

Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.

Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra".

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Consentite leggere smussature e l'eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

Sui modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati, possono essere incollati.

Sui modelli che la prevedono, può essere eliminata quella parte di telaio che funge da spessore tra telaio e pick-up.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Telaio motore (culla):

La culla motore può essere incollata al telaio.

Qualora sia libera di basculare, ove presente, il tampone in gomma deve essere originale ed in ogni caso le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato;
- può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

Ove presente, è ammessa la rimozione del sistema di centraggio automatico, dell'eventuale distanziale e/o molla interposta fra telaio e pick-up.

Sono omologati tutti i pick-up della tabella "R".

Nei modelli dotati di contatti metallici tra guida e telaio, è consentito asportare gli stessi e modificare la sede al solo fine di alloggiare altri pick-up omologati, o in alternativa, con il pick-up di serie è permesso saldare i fili motore direttamente sulle lamelle in rame.

E' permesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

Motore:

- devono essere omologati;
- non possono essere in alcun modo aperti o manomessi, ma è possibile tagliare una porzione dell'albero motore per consentire l'utilizzo con riduttori tipo chiocciola, oppure per alloggiarlo senza modificare il pilota di alcuni modelli;

- il regime di rotazione deve rientrare nei limiti indicati nella tabella "M". La misurazione può essere effettuata con la trasmissione collegata, e quindi alla ruota, oppure direttamente all'albero motore, verificando costantemente la tensione ai capi del motore (12 volts) con voltmetro digitale;

- non deve avere una trazione magnetica superiore a -11,5 grammi misurata, con lo strumento MAGNET BENCH, e con il motore montato sul modello pronto per la partenza. La misurazione sarà effettuata senza nessun'interferenza fra piano di appoggio dello strumento e motore/modello, quindi senza nessuna vernice, smalto, nastro, ecc.. applicato sulla base inferiore del motore o del telaio;

- può essere fissato al telaio con colla e/o nastro adesivo e/o, dove previsto dal produttore, con le viti. Il nastro o la colla non possono svolgere funzione di adattamento del motore alla sede;

- è consentito l'uso degli adattatori in commercio, che possono essere incollati al telaio e forati per permettere il passaggio dell'albero motore, senza altre modifiche. L'adattamento può essere garantito solo dagli appositi adattatori in commercio.

Trasmissione:

I materiali devono essere espressamente omologati.

Sono ammessi ed omologati gli "stopper", ovvero dispositivi per limitare il gioco laterale nei modelli "side-winder" e "angle-winder", purchè siano reperibili in commercio. E' ammessa, eventualmente, la fresatura della testa del grano a brugola di fissaggio.

E' consentito utilizzare dei distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchione o alla corona, e non abbiano altra funzione.

Il pignone può essere saldato o incollato all'albero motore.

La corona può essere incollata all'assale, ma non può essere tornita o modificata.

Cuscinetti ed assali:

Bronzine o cuscinetti a sfere originali o omologati, come da tabella "R", essi possono essere incollati al telaio senza modifiche alle sedi.

Gli assali possono essere accorciati.

Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri.

I semi-assali anteriori sdoppiati possono essere sostituiti con altri equivalenti, o con un assale unico ove possibile.

I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.

Cerchi:

Devono essere espressamente omologati, come da tabella "R", o montati su modelli omologati.

I cerchi devono essere uguali su ciascun asse e montati con i mozzi rivolti all'interno.

E' consentito utilizzare inserti che riproducono l'interno dei cerchi (copricerchi). Se presenti devono essere quattro di tipo uguale.

I cerchi possono essere incollati agli assali.

Gomme:

E' consentito incollare le gomme anteriori e posteriori ai cerchi e tornirle, anche sui fianchi.

Le gomme anteriori e posteriori dovranno sempre coprire interamente i cerchi.

Le gomme anteriori:

- sono libere, anche non riconoscibili, ma in commercio per modelli slot 1/32;

- devono avere un diametro minimo di 16,2mm uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

Le gomme posteriori:

- omologate come da tabella "G";
- la loro larghezza non è oggetto di verifica: la misura di 12,5 mm. è esclusivamente ai fini dell'omologazione;
- possono essere trattate con oli o altri prodotti finalizzati ad aumentarne l'aderenza, a condizione che rimanga visibile e leggibile la scritta con il nome del produttore in rilievo almeno su un lato (interno e/o esterno).

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore di 65mm max. è misurata al bordo esterno della ruota, incluso eventuale copricerchio, ma le ruote possono eccedere max. 1mm dai bordi dei passaruota.

Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Altre misure da modello originale.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore, e pick up:

- sono libere
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Norme specifiche:

Sospensioni:

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

Produttore	Modello	Modifiche ammesse In grassetto le modifiche obbligatorie
FLY/ GB Track	Porsche 911 GT1 Evo2/3	E' omologata anche la 911 GT1 EVO 3 (modello con banchino motore sospensionato) Allargamento fessura della corona per consentire alloggiamento di tutte le corone omologate
	Lola 98/10 B anche versione Racing	Livellare il contorno piloncini sedi viti del pianale, permettendo alla carrozzeria di basculare
	Saleen S7R anche versione Racing	Eliminazione gruppo motore e ammortizzatori posteriore
	Ferrari F40 LM	Anche versione "racing".
NINCO	Mosler MT900	
Slot it	Lola B 09/60	Omologato telaio SICS22T-60. Omologati supporti motore CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile usare solo il pick up CH73.
	Audi R18	Omologato telaio SICS24T-60. Omologati supporti motore CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile usare solo il pick up CH73.
	Porsche 911 GT1 evo98	Omologato telaio SICS23T-60. Omologati supporti motore CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 .
	Porsche 962	Motore in linea o trasversale (sidewinder, anglewinder). E' omologata la nuova versione del telaio SICS03TAW, con i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan Slot it sichts02il.
	Nissan R 390	Motore in linea o trasversale (sidewinder, anglewinder). Dell'abitacolo originale fanno parte anche le turbine, quindi nel caso in cui lo si voglia sostituire con quello in Lexan, le turbine vengono eliminate. Sono omologati i telai SICS04T, SICS04TAW e CS14T-60 (nuova versione, con il medesimo codice) con i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan Slot it sichts04il.
	McLaren F1 GTR	Motore in linea o trasversale (sidewinder, anglewinder), telaio CS10T-60. Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan Slot it sichts10il.
	Audi R8 C RL	E' omologato il telaio CS12T-60 e i supporti motore SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH22, SICH24, SICH29, SICH30, CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan Slot it sichts12il.
Ferrari F40 LM	Motore in linea o trasversale (sidewinder, anglewinder). Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61, CH74,CH75,CH76 . E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan Slot it sichts02il.	
Spirit	Dallara anche versione Racing	
	Reynard anche versione Racing	
	Courage	

NSR	Corvette C6R	Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod. 1382,1383,1384, supporti pick up cod. 1232,1233,1234, supporti motore cod. 1235,1236,1237, 1255, 1256. E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan 1388. E' possibile utilizzare solo i pick up NSR.
	Porsche 997	Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod.1374, 1375,1376, ,1393,1394,1395 supporti pick up cod. 1232,1233,1234, supporti motore cod. 1235,1236,1237,1255, 1256. E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan 1380. E' possibile utilizzare solo i pick up NSR
	Audi R8	Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod 1400, 1401, 1402, 1403, supporti pick up cod. 1232,1233,1234, supporti motore cod. 1235,1236,1237, 1255,1256. E' possibile utilizzare solo i pick up NSR
	Audi R18 TDI	Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod 1410, 1411, 1412, 1413, supporti pick up cod. 1232,1233,1234, supporti motore cod. 1250,1251,1252,1253,1254. E' possibile utilizzare solo i pick up NSR
	Mosler MT900	Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod 1301, 1305, 1308, 1309, 1310, 1365, 1366, 1367, 1391,1419, 1420, 1421, 1422 ed i supporti motore 1201, 1202, 1221, 1222, 1223, 1225, 1226, 1227, 1235, 1236,1237,1255, 1256. Sono ammessi l'abitacolo cod. 1307 e il kit fari/alettone cod. 1302. Per i telai 1365, 1366,1367, 1419, 1420, 1421, 1422 è possibile utilizzare solo i pick up NSR.
Scaleauto	Radical SR-9	Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30. E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan Scaleauto SC-6611.
	Mercedes SLS GT3	Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30
	Toyota GT1	Per questo modello può essere utilizzata la carrozzeria Pro slot e l'abitacolo originale può essere sostituito con quello presente nei modelli PROSLOT, oppure con uno in lexan MB (19154) o GOM (0058). Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30.
MB	Pagani Zonda	E' possibile utilizzare il telaio cod. A0719, il supporto motore cod. A0721 e l'abitacolo in lexan cod. A0725. E' vietato l'utilizzo dei vetri in lexan.
SIDEWAYS (Racer)	Riley MK XX	Motore in linea o trasversale (sidewinder, anglewinder). Omologato telaio RCRMK1EVO. Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61. E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan rcswmk4.
	Dallara	Motore in linea o trasversale (sidewinder, anglewinder). Omologato telaio RCRMK1AEVO Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61. E' possibile utilizzare l'abitacolo in lexan
Reprotec	Nissan R 390	Sono omologati i supporti motore SICH03, SICH12, SICH13, SICH15, SICH18, SICH19, SICH22, SICH24, SICH25, SICH29, SICH30, CH60, CH61.
Sloting Plus	Reynard 2KQ	
	Porsche Kremer	Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535,20525,20532,20533.

AvantSlot	Porsche Spyder	Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535,20525,20532,20533.
	Lotus Elise GT1	Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535,20525,20532,20533.
	Audi R10	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie). Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535,20525,20532,20533.
	Peugeot 908	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie) Omologati i telai 20504B, 20536, 20537, e supporto motore 20526, 20534, 20535,20525,20532,20533.
	Pescarolo	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie) Omologati i telai 20507B, 20538, 20539 e supporto motore 20526, 20534, 20535,20525,20532,20533.

Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-Up	Corone	Pignoni	Bronzine Cuscinetti	Cerchi	Varie
Tutte	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	Larghezza da 8 a 10,2 mm Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	
Slot.It	SICH06 SICH10 SICH17 SICH26 SICH66 SICH83 SICH85	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	SIPA02 SICH14 SIPA32		Sospensioni magnetiche SICH09 SICN05 Assali SIPA39 Sospensioni CH47 Set molle CH55a CH55b CH55c CH72 CH77
Fly						Set. di molle per sospensioni 79581

MB	17030 17031 17032	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	19022/b 19023 19025 19027 19050 07020 09051 08011		Sospensioni 19111 07001 07011 09040 Magnet 07008
NSR	4841 4843 4844 (codici uguali ma nuovi pick up)	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	4803 4804 2004803 4847		Sospensioni 1205 1206 1207 1209 1210 1211 4836 (viti) 1228 1229 1230 Assale 2004802
PRS						
HOBBY SLOT						
Avant Slot		Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*		20404 20405		Assale 20403 Semiassale ant.20406
Scaleauto	SC 1605 SC 1606 SC 1607	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*			
Pn racing						
SlotingPlus		Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*		SLPL1001		

*Salvo motivate esclusioni, comunicate ufficialmente dalla CT.

Tabella "M" – motori omologati

Marca	tipo	rpm a 12V	
		Nom.	Max. (+10%)
Slot it	V12/3 21500	21.500	23.650
	Boxer/2 cassa aperta	21.500	23.650
	Boxer/2 cassa chiusa	21.500	23.650
	Flat - 6	20.500	22.550
	Flat -6s	22500	24.650
	Flat - R	22.000	24.200
	Flat - RS	25.000	27.500
PRS	GT Pro	21.500	23.650
NSR	Shark	22.400	24.640
	King	21.400	23.540
	King Evo	21.400	23.540
	King Evo/2/3	21.400	23.540
Ninco	NC 6	19.500	21.450
MB	Gnik	21.000	23.100
	Gnik	23.000	25.300
	Uta	18.000	19.800
	Krahs	23.000	25.300
	SongNa	21.000	23.100

ATTENZIONE: la CT omologa i motori sulla base dei campioni inviati dai produttori. La CT non può evitare di vietare la partecipazione alle gare a motori, pur regolarmente acquistati nei normali canali commerciali, che presentino caratteristiche di magnetismo o giri eccedenti i parametri di ammissione, in conseguenza delle tolleranze ammesse dal costruttore nella propria produzione.

Tabella "G" – gomme omologate

<i>Marca</i>	<i>tipo</i>
Ninco	Tutte quelle con marca riconoscibile in rilievo largh. max. 12,5 mm.*
NSR	
SCX	
BRM	
Slot.it	
PRS	
MBslot	

* misura di omologazione all'origine e non di verifica pre o post-gara

In rosso le omologazioni recenti.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.